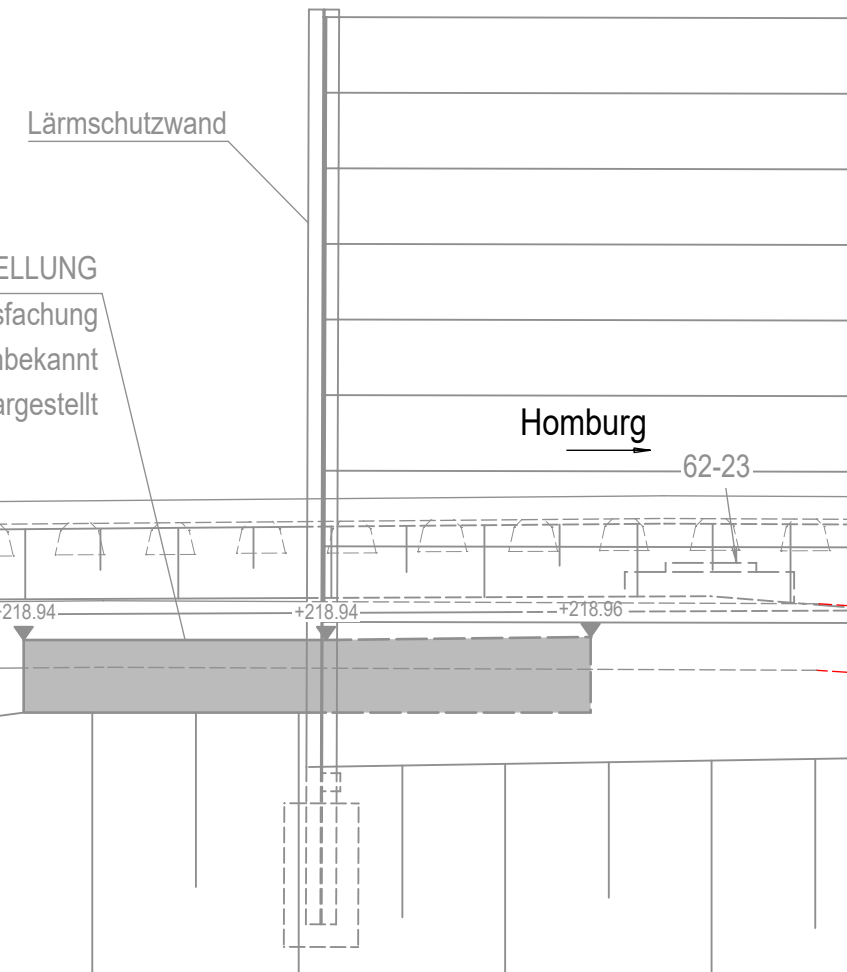
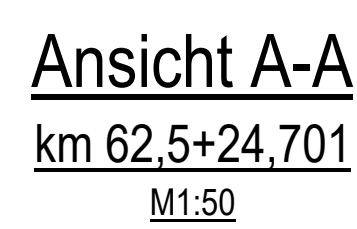




Technical drawing of a retaining wall cross-section. The drawing includes the following elements and annotations:

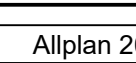
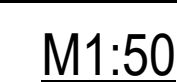
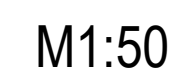
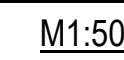
- Left Side:**
 - Vertical line: **Aufwand Gelände** (Excavation Ground Level)
 - Horizontal line: **Balkon/Fkt 27/12**
 - Vertical line: **Geländer** (Slope)
 - Vertical line: **Aufwand Gelände** (Excavation Ground Level)
 - Ground level line: **+216.20**
 - Foundation level line: **+216.30**
 - Angle: **51.15°**
 - Label: **Begrenzung des Stützereichs** (Limit of the support area)
- Wall Structure:**
 - Label: **I-Profile mit Ausfuchung** (I-Profile with excavation)
 - Text: **Profile und Tiefe unbekannt** (Profile and depth unknown)
 - Angle: **45°**
 - Label: **äußerer Druckbereich** (Outer pressure area)
- Right Side:**
 - Ground level line: **+216.30**
 - Foundation level line: **+216.30**
 - Label: **Kabelkanal bauzeitig sichern** (Cable channel to be secured during construction)
 - Label: **Feste Anspannung** (Fixed tension)
 - Dimension: **2.30**
 - Label: **Gefahrenbereich und Sicherheitsraum gemäß ÖGUV Vorschriften TB Anlage 5.2 Nr. 2** (Danger area and safety space according to OSHA regulations TB Annex 5.2 No. 2)
 - Label: **Str. 2200** (Structure 2200)
 - Label: **Gr. 1 m x 100 m** (Size 1 m x 100 m)
 - Label: **u = 101 mm**
 - Label: **innerer Druckbereich** (Inner pressure area)
 - Label: **UK Gelände unbekannt** (Unknown ground level)

Durchführung der Arbeiten
in Abstimmung mit Bahnbetrieb

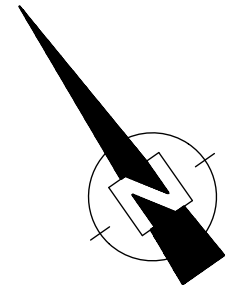
Endgültige Ausführung nach statischen
und konstruktiven Erfordernissen

Die Lage der Bodennägel sind im Bereich des Verstärkungsgurtes örtlich anzupassen

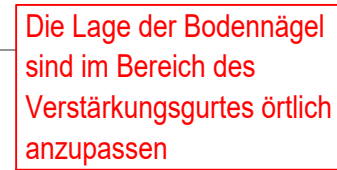
H/B = 800 / 1350 (1.08m²) Allplan 20



M1:100



M1:50



Schnitt 1-1



Schnitt 2-2

km 62,5+15,805

- Herstellung Baugrubenaushub
- Einbau der filterstabile Dränmatte/ Geotextil
- Zerschneiden und Befestigen der Bewehrung (Bewehrungsmatte)
- Aufbringen von Spritzbeton ($d = 20\text{cm}$)
- Bohren und ausinjizieren derselbstbohrenden Bodennägel
- Kernbohrung für die Entwässerungsrohre

Gleise in Betrieb (keine Maßnahmen im Gleisbereich)

Durchführung der Arbeiten
in Abstimmung mit Bahnbetrieb

Legende:

- Rückbau
- Planung
- Bestand
- Grenze DB AG
- Bauzustand

- Ansichtsfläche Bauwerk
- Mauerwerk
- Stahlbeton
- unbewehrte Beton

Endgültige Ausführung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen

Geotechnische Begleitung durch
anerkannten EBA-Gutachter
nach Ril 836.4302-8 (2) erforderlich

Die Lage der Bodennägel sind
im Bereich des Verstärkungsgurtes
örtlich anzupassen

Index, Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum	
die Bereinigung der Zeichnung mit der Ausführung betrieblg für den Auftragnehmer		Prüfvermerke Frageur _____ Prüfung _____ DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfling/ner _____			
		Nr. da 05 _____ DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interprozess geprüft! Besondere Details, Name _____ DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Gültigkeitsdauer: _____ DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Einseitig-Bauzustand _____			
gezeichnet mit Prof. exemplaren		Frageur der Ausführung/Verfahren: 02 mit Belegplan durch den BSB Frageur: Nr. _____ DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BSB) Sanierung zur Bauausführung _____			
		DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Baubew: DB InfraGo Projektleitung DB InfraGo Planung Auftraggeber (MkL)		BSR BPR BSR Dr. Simone Comas Grafik 01/18 Grafik 02/18 19114 Bonn 19114 Bonn 19114 Bonn			
DB InfraGo AG Ringstr. 100 70372 Karlsruhe		DB InfraGo AG Ringstr. 100 70372 Karlsruhe		DT, Datum, Unterschrift	
Legende (sonstfalls zählend)		DT, Datum, Unterschrift		Projektleiter: Dr. G.02/261703 BSR-Sanierungsplan Trassen Lufz Ausbreitung Höhen- und Koordinatenreihen: 02, 02/2018 (Erwartungen: 3,	